

TOUR ANDINO NORD DE L'ARGENTINE ET DU CHILI

Treize des nuits – quatorze des jours
Total kilomètres 3.760

Une traversée à travers les nuages, qui nous amènera dès les magnifique teintes des vignobles argentins jusqu'au désert le plus sec du monde au Chili.

PREMIER JOUR 130 km.

Ce jour-ci nous partirons de Santiago en direction à **Valparaiso**. Elle a été déclarée Patrimoine de l'Humanité par l'Unesco. Nous pouvons dire que cette magnifique ville est une relique cachée de l'Amérique Latine. Elle a été également un endroit de repos pour les participants du Dakar 2009. Valparaiso est une baie naturelle qui est entourée d'une chaîne montagneuse qui débouche sur l'Océan Pacifique.

Une des principales attractions de cet endroit est l'œuvre de ses habitants dans la construction de leurs maisons de toutes les couleurs qui montent sur les collines. Leur pente très prononcée a rapidement eu besoin de la construction de nombreux ascenseurs (15 au total) qui transportent les gens de la ville jusqu'à leurs maisons. Ces ascenseurs sont très anciens et représentent une des principales attractions de la ville car ils possèdent une incroyable vue de la mer. Il existe une grande diversité des styles architectoniques. Nous pouvons voir le mélange d'anciennes demeures entourées de marbre avec de petites maisons de structures très basiques et les cafétérias, bars et restaurants de toutes les couleurs. Tout ceci abouti à une image d'un charme unique, très peu fréquent dans le monde entier.

Visite guidée de la ville.

Logement et diner à Valparaiso, Chili.

DEUXIÈME JOUR 520 km.

Ce jour-ci nous commencerons notre voyage très tôt vers notre prochaine destination, la localité de Tupungato, Mendoza.

Après trois heures de voyage nous rencontrerons un paysage assez différent : nous nous trouverons au début de la traversée des Andes.

La montée offre un paysage unique et une certaine quantité d'adrénaline. Une fois que commencent les trente-deux virages, l'autoroute devient un « escargot ». Déjà à la hauteur de Caracoles, on entrevoit le voile blanc uniforme des fameuses neiges éternelles sur les pics les plus hauts de la Cordillère.

Immédiatement après la douane, et déjà dans la province de Mendoza, nous nous arrêterons pour prendre un café et des photos au « **Cimetière des Andinistes** ».

Ce cimetière est de forme circulaire, au centre il y a une croix et toutes ses tombes sont concentriques. Il se trouve presque au cœur de la vallée. Ici reposent les illustres conquérants de l'Aconcagua, sommet connu comme le « toit des Amériques », car il est le plus haut du continent Américain avec ses 6952 mètres d'altitude. Il attire des amateurs alpinistes du monde entier.

Logement et dîner à la cave, Mendoza-Argentine.

TROISIÈME JOUR

320 km.

Après la visite des vignobles locaux nous commencerons notre voyage vers notre prochaine destination de la journée : la localité de Barreal, dans la province de San Juan.

La clarté du ciel a motivé l'installation du complexe astronomique Leoncito à quelques kilomètres de là.

Villavicencio est une sinueuse autoroute de corniches connue également comme le chemin de **365 virages**. Cette route représente une flore et une faune très intéressantes combinée d'une vue spectaculaire de la cordillère.

Visite des mines de Paramillos et des ruines jésuites, qui se situent à 3000 mètres d'altitude. Déjeuner à Paramillos.

Visite nocturne guidée de l'**observatoire** (facultatif).

Logement et dîner dans une auberge traditionnelle, Barreal-Argentine.

QUATRIÈME JOUR

450 km.

Nous partirons tôt pour notre prochaine destination : Villa Unión dans la province de La Rioja.

En sortant de Barreal, à 20 kilomètres, notre première pause aura lieu aux Cañones de l'Alcázar, un miracle de la nature. Cette montagne de formes arrondies attire le regard de tous ceux qui passent par là.

Visite des **mines Hualilán**. Actuellement elles se trouvent abandonnées, conservent les ruines des établissements et maintiennent les pièces minières d'origine incaïque.

Après le déjeuner, un parcours de virages très ventés, entourés d'une fascinante vue sur la cordillère nous attend, et nous amènera à notre destination finale : Villa Union.

Logement et dîner pour une nuit à Villa Union – La Rioja, Argentine.

CINQUIÈME JOUR

200 km.

Nous nous dirigerons vers notre prochaine destination, la localité de Campana.

En partant de La Rioja, nous entrerons sur une route de corniches qui montre d'impressionnantes roches de couleur rouge, il s'agit de **la Cuesta Miranda**.

Après quelques virages, la route se transformera en chemin empierré. Avec sa particulière couleur rouge cramoisi, le chemin monte et redescend en alternance et traverse des précipices qui dépassent les trois-cent mètres.

Nous logerons dans une Cave Argentine. Avec une excellente vue sur la vigne, cet endroit nous propose la possibilité de vivre une expérience unique et de profiter d'un service où simplicité et douceur sont les aspects fondamentaux.

Logement, déjeuner et dîner à la Cave, Campana- La Rioja.

SIXIÈME JOUR

430 km.

Un long chemin nous attend jusqu'à la ville de **Cafayate** dans la Province de Salta.

À notre arrivée et après d'une douche rafraîchissante, nous nous réunirons dans les jardins de la Cave où nous logerons pour profiter de délicieuses « empanadas » cuites sur place dans de classiques fours en terre crue.

Ici, si vous le désirez, vous pouvez demander un **massage de relaxation**. Il faut uniquement réserver le jour précédent.

Le soir nous irons dans un véhicule privé au village de Cafayate pour dîner.

Logement à Tolombón, Salta – Argentine.

SEPTIÈME JOUR

200 km.

Nous nous dirigerons vers la capitale de Salta où nous logerons deux jours à l'Hôtel Altos de Balcarce.

En partant de Cayafate, un autre magnifique chemin vers le **Lac Cabra Corral** nous attendra. Là-bas nous nous arrêterons pour déguster des délicieuses truites locales sur les balcons de l'Hôtel le Dique avec sa jolie vue du Lac.

Le soir nous sortirons pour profiter de la vie nocturne de Salta. Seulement à deux rues de l'hôtel se trouve le Passage Balcarce qui, avec « Las Peñas » folkloriques et les meilleurs restaurants est devenu, depuis longtemps, un classique de cette vie nocturne.

Recommandations : Visiter la place centrale qui se trouve uniquement à huit rues de l'hôtel et également faire un tour au musée archéologique où se trouvent en exposition les « **Enfants de Llullaillaco** » (Niños del Llullaillaco), faisant partie des découvertes archéologiques les plus importantes de ces dernières années.

Ces trois enfants incas ont été trouvés en mars 1999, congelés au sommet du volcan Llullaillaco, à 6700 mètres d'altitude. Et avec eux, cent quarante six objets qui forment leur trousseau, un monde en miniature qui les a accompagnés dans leur voyage dans l'autre monde. Grâce aux études réalisées nous avons appris qu'ils ont vécu il y a plus de 500 ans, pendant l'apogée de l'Empire Inca, un peu avant l'arrivée des espagnols.

Logement à l'Hôtel Altos de Balcarce- Salta, Argentine.

Dîner à la ville.

HUITIÈME JOUR

Environ 350 km.

Pendant notre deuxième jour à Salta nous vous offrirons différentes options. Ceux qui préféreront prendre la moto peuvent sortir de la ville et se diriger vers San Antonio de Los Cobres, traversant le **Ravin du Taureau** (La Quebrada del Toro (chemin de terre qui suit le parcours du Train de Nuages). Le guide ira avec ce groupe.

Le Train des Nuages est une autre des options de cette journée. Ce train arrive littéralement dans les nuages : il monte à 4200 mètres d'altitude sur un parcours de 434 km. C'est un des trois trains les plus hauts du monde. Il traverse des montagnes vertigineuses de la Cordillère des Andes dans des paysages spectaculaires. Il faut réserver à l'avance. Le train ne marche pas tous les jours, ni tous les mois, c'est pourquoi cette option dépendra de la disponibilité.

Pour ceux qui voudront se reposer et sortir faire quelques achats, il y a la visite du marché central artisanal qui se trouve près de l'hôtel. Il est ouvert toute la journée et on peut s'y rendre en taxi.

Logement à l'Hôtel Balcarce, Salta- Argentine.

Diner à la ville.

NEUVIÈME JOUR

170 km.

Nous nous dirigerons vers la province de Jujuy.

Notre destination de la journée sera Tilcara, qui se trouve à l'entrée du **Ravin de Huamahuaca**.

Cette localité constituée de petits édifices en terre, de rues en pente, offre aux touristes toute la somptuosité du paysage du fameux Ravin de Huamahuaca et la vivacité de l'activité culturelle de ses habitants.

Déjeuner et logement à Tilcara, Jujuy- Argentine.

DIXIÈME JOUR

250 km.

Nous partirons tôt pour le parcours en moto à travers le fameux **Ravin de Huamahuaca**.

Ce ravin a été déclaré **Patrimoine Mondial de l'Humanité** par l'**UNESCO**. Le 2 Juillet 2003 à Paris, le Comité du Patrimoine Mondial de l'UNESCO, a qualifié cette vallée qui s'étend sur 155 km au Nord-est de l'Argentine, de « **système patrimonial de caractéristiques exceptionnelles** ».

Ce magnifique parcours nous amènera à notre destination de la journée : la localité de Purmamarca, fameuse grâce à la colline de sept couleurs, un éventail d'ocres et roses, qui entoure tout le village.

Au lever du soleil, les étals du marché qui s'installent autour de la place commencent à ouvrir leurs toiles et leurs couvertures faites de laine d'alpaga et de mouton. La richesse des toiles est reconnaissable à travers la qualité du fil, la teinte et les dessins.

C'est une magnifique opportunité pour acheter vos souvenirs car ce sera notre dernière destination en Argentine.

Nuit à Purmamarca- logement dans un ranch Colonial Argentine.

Dîner au village.

ONZIÈME JOUR

420 km.

Ce jour-ci nous partirons tôt vers San Pedro de Atacama, au Chili.

En partant de Purmamarca nous rentrerons à l'autoroute nationale 52, qui est celle qui conduit au **Passage International de Jama** à travers la fameuse **Pente de Lipan** (Cuesta de Lipan). On peut dire que c'est un des plus beaux scénarios du nord-est Argentin. De là nous commencerons notre descente jusqu'à **Les Grandes Salinas** où nous nous arrêterons pour prendre quelques photos.

Les Salines sont considérées comme les troisièmes les plus grandes au monde après le lac salé d'Uyuni en Bolivie et celui d'Arizaro à Salta.

L'origine des lacs salés remonte à une large période, entre 5 et 10 millions d'années.

Logement à San Pedro d'Atacama- Chili.

Dîner au village.

DOUZIÈME JOUR

Nous commencerons cette journée très tôt puisqu'un véhicule privé viendra nous chercher pour une excursion aux geysers.

Entouré d'un paysage d'imposante et aride beauté, les geysers du Tatio proviennent d'un champ géothermique d'origine volcanique d'où l'eau et la vapeur jaillissent violemment des profondeurs de la terre.

Petit déjeuner organisé par l'hôtel aux Geysers.

Dîner et logement à San Pedro d'Atacama- Chili.

TREIZIÈME JOUR

320 km.

Aujourd'hui, dernier parcours jusqu'à Antofagasta.

Nous traverserons le **désert d'Atacama** connu comme le désert le plus sec au monde et nous conduirons à travers Calama, ville où se trouve une des plus grandes mines de cuivre au monde : **Chuquicamata**.

Logement et dîner d'adieu à l'Hôtel Radisson

Antofagasta, Chili

QUATORZIÈME JOUR

Vol vers Santiago pour votre correspondance vers votre destination finale.

FIN DU TOUR.

Tarifs (en fonction de la double utilisation)

Pilote avec BMW R 1200 GS Modèle 2008/2009	- US\$ 7,820
Accompagnant	- US\$ 3,208
Chambre particulière (facultatif)	- US\$ 995

Tarifs ce qui inclut

- Guide bilingue (Anglais-Espagnol) en moto
- Vol à Antofagasta/Santiago
- Logement dans des hôtels 4 ou 5 étoiles avec petit déjeuner
- Essence et huile pour la moto
- Véhicule de soutien 4X4 avec chauffeur
- Une moto de rechange
- Des pièces de rechange pour la moto
- Un portable par moto
- Café, thé, boissons sans alcool, biscuits, sandwiches
- 3 dîners (en incluant le dernier) sans boissons alcoolisées
- 8 déjeuners
- 3 boîtes pour la moto et un sac-à-dos pour les objets personnels
- Cartes du Chili et d'Argentine
- Documentation pour les douanes
- Ticket pour le Train des Nuages
- Ticket d'entrée et guides pour l'excursion aux geysers du Tatio
- Transferts de l'hôtel à l'aéroport et vice-versa
- Assurance de responsabilité aux tiers
- Stationnement pour la moto
- Transport des motos d'Antofagasta à Santiago
- Un téléphone satellite en cas d'urgence
- Un cadeau de bienvenue