

South America MOTORBIKE TOURS

Sigue de cerca el **DAKAR 2010** con una moto **BMW R 1200GS 2009**. Una travesía única que parte de **Buenos Aires** para luego cruzar la **Cordillera de los Andes**, llegando al **Desierto de Atacama**, el más árido del mundo, regresando por la costa del **Océano Pacífico**, atravesando **La Pampa** (tierra del gaucho argentino) para terminar nuevamente en Argentina, recibiendo a los competidores en su meta final. ¡Una experiencia única e irrepetible!

sigamos **DAKAR 2010** ARGENTINA - CHILE

LA VIDA EXIGE UNA PASIÓN

www.samttours.com

SAMt 2010

CIRCUITO full DAKAR **Sigamos DAKAR**

28 de diciembre al 21 de enero
10.000 kilómetros aprox.

CIRCUITO 01 **La partida del DAKAR**

28 de diciembre al 8 de enero
5.000 kilómetros aprox.

CIRCUITO 02 **DAKAR meta final**

10 al 21 de enero
5.000 kilómetros aprox.

Para reservas contactar a:
Gabriela Zampini
gzampini@samttours.com
cel: (56 9) 8 156 66 30



sigamos DAKAR 2010

ARGENTINA - CHILE

El **Rally Dakar** dentro de su categoría es la carrera más extraordinaria en el mundo. Se inició en 1979 como una carrera de París a Dakar, pero en el año 2009 se trasladó a **América del Sur**. El cambio de Continente, para el Rally más duro del mundo, presentaba un reto muy grande para todos los competidores, y en enero de 2009 se convirtió en realidad; el Rally Dakar partió en Buenos Aires - Argentina. Debido al enorme éxito de la carrera en su nueva ubicación, los organizadores del Rally decidieron que vuelva a ejecutarse en América del Sur en el 2010 y esta vez... **hemos decidido seguirlo!**

South America Motorbike Tours (SAMt), una empresa especializada en viajes en moto por América Latina, con su sede en Chile, acompañará con sus **motos BMW R1200 GS, el Dakar 2010**. Vamos a presenciar la presentación e inicio de la carrera en Buenos Aires. Partiremos junto con el rally para seguir de cerca los 9.000 kilómetros de toda la carrera, cruzando primero las nevadas cumbres de los Andes en dirección a Chile, llegando así al Desierto de Atacama, el desierto más árido del mundo, para luego bordear el Océano Pacífico en nuestro regreso a la meta final en Buenos Aires. Una travesía a través de algunos de los paisajes más espectaculares del mundo que, en combinación con la cultura latina, será una experiencia única e irrepetible.

Para aquellos que quieran **seguir el circuito**, hemos diseñado cuidadosamente tres opciones:

CIRCUITO full DAKAR
Sigamos DAKAR (C01+ C02)
28 de diciembre al 21 de enero
10.000 kilómetros aprox.

CIRCUITO 01
La partida del DAKAR
- - - - - PRE-CARRERA DAKAR
- - - - - PRINCIPIO OFICIAL DAKAR 2010
28 de diciembre al 8 de enero
5.000 kilómetros aprox.

CIRCUITO 02
DAKAR meta final
- - - - - REANUDACIÓN CARRERA DAKAR
- - - - - RUTA DESPUÉS DEL DAKAR
10 al 21 de enero
5.000 kilómetros aprox.

Grado de dificultad: si bien la carrera del Dakar es famosa por su dificultad, SAMt ha seleccionado cuidadosamente las rutas para seguir el Rally. Ambos circuitos ofrecen aventura combinada con paisajes increíbles, que pueden ser fácilmente recorridos por cualquier piloto que posea un poco de experiencia en ripio y tierra.



sigamos **DAKAR 2010**

ARGENTINA - CHILE

CIRCUITO 01 - La partida del DAKAR - 28 de diciembre al 8 de enero - 5.000 kilómetros aprox.

--- PRE - CARRERA DAKAR

- 28 de diciembre: Santiago - Mendoza.
- 29 de diciembre: Mendoza - San Rafael.
- 30 de diciembre: San Rafael - Santa Rosa (La Pampa).
- 31 de diciembre: Santa Rosa (La Pampa) - Buenos Aires.

- 1º de enero: Día de descanso - Buenos Aires.

— INICIO OFICIAL DEL DAKAR 2010

- 2 de enero: Buenos Aires - Córdoba.
- 3 de enero: Córdoba - La Rioja.
- 4 de enero: La Rioja - Fiambala.
- 5 de enero: Fiambala - Copiapó.
- 6 de enero: Copiapó - Antofagasta.
- 7 de enero: Antofagasta - Iquique.
- 8 de enero: Iquique - Antofagasta.

Cruce de los Andes - La ruta del Vino.
El famoso Cañón del Atuel.
La casa del Gaucho argentino.
Año Nuevo en Buenos Aires - una noche de Tango- asado y excelentes vinos.
City tour opcional.

Partida Oficial del DAKAR.

Desierto de Atacama.
Desierto de Atacama.
Desierto de Atacama (Finalización).



49' 50' 51' 52' 53' 54' 55'

sigamos DAKAR 2010

ARGENTINA - CHILE

CIRCUITO 02 - DAKAR meta final - 10 al 21 de enero - 5.000 kilómetros aprox.

— **REANUDACION DE LA CARRERA OFICIAL DAKAR**

- 10 de enero: Antofagasta - Copiapó.
- 11 de enero: Copiapó - La Serena.
- 12 de enero: La Serena - Santiago.
- 13 de enero: Santiago - San Juan.
- 14 de enero: San Juan - San Rafael.
- 15 de enero: San Rafael - Santa Rosa (La Pampa).
- 16 de enero: Santa Rosa (La Pampa) - Buenos Aires.
- 17 de enero: Buenos Aires.

Desierto de Atacama.
Desierto de Atacama.

Cruce de los Andes.
El famoso Cañón de Atuel.
La casa del gaucho argentino.
La Pampa Argentina.
Meta final de la carrera de Dakar.
Descanso - Una noche especial en Buenos Aires.

.... **RUTA DESPUES DEL DAKAR**

- 18 de enero: Buenos Aires - Córdoba.
- 19 de enero: Córdoba - San Luis.
- 20 de enero: San Luis - Mendoza.
- 21 de enero: Mendoza - Santiago.

La Ruta del Vino.
Cruce de los Andes (Finalización).



49' 50' 51' 52' 53' 54' 55'

sigamos **DAKAR 2010**

ARGENTINA - CHILE

DESTACADOS DEL TOUR

Buenos Aires

La ciudad del TANGO. Alguien dijo, "el tango es más que una moda en la música, es el baile más intenso del mundo". Evento especial Buenos Aires: partida y meta final del Dakar.

Mendoza

Conocida por sus antiguas viñas y excelentes vinos.

Cruce de los Andes

El circuito 01 cruzará los Andes por el Paso de San Francisco a 4.800 metros sobre el nivel del mar. La carretera que conduce a él, conocida como una de las más bellas del mundo, lleva al Desierto de Atacama, el más árido de la Tierra.

El circuito 02 cruzará la majestuosa Cordillera de los Andes a través del Paso Libertadores. Las famosas 32 curvas de subida en caracol hasta llegar al cruce de fronteras, ofrecen un paisaje único y cierta dosis de adrenalina.

Desierto de Atacama

El Desierto de Atacama abarca unos 966 kilómetros (600 millas) de franja de tierra en la costa del Pacífico de América del Sur, al oeste de la Cordillera de los Andes. Es el desierto más árido del mundo, recorrerlo en moto, acampar junto a los competidores del Dakar bajo un manto sin fin de estrellas **¡es simplemente una experiencia única!**



sigamos **DAKAR 2010**

ARGENTINA - CHILE

Todos los circuitos están cuidadosamente diseñados para que nadie se pierda ninguno de los tramos destacados. También podemos organizar City tours, Tango show en Buenos Aires.

¿QUÉ INCLUYE?

- **Moto BMW R1200 GS 2009** (máximo 10 motos por circuito).
- 3 cajas por moto y una mochila para el tanque.
- Repuestos para la moto.
- **Seguro para las motos - pérdida total y parcial.**
- Vehículo de apoyo 4 x 4.
- Mapas del circuito.
- Documentos para cruzar fronteras.
- Seguros contra terceros para Chile - Argentina.
- Dos guías bilingües (inglés - español - francés) para todo el recorrido.
- Asistente de viaje bilingüe todo el recorrido.
- Combinación de hoteles boutique de 3, 4 estrellas, camping (dependiendo de la ubicación), con desayuno incluido.
- Almuerzos en algunos destinos.
- Equipo de primeros auxilios.
- Paramédico en vehículo de apoyo para todo el recorrido.
- Teléfono satelital.
- Café, té, refrescos, todo el camino.
- CD con fotos del viaje.

Para reservas favor contactar a:
Gabriela Zampini
gzampini@samttours.com
cel: (56 9) 8 156 66 30

¿QUÉ NO ESTÁ INCLUIDO?

- Pasajes aéreos.
- Seguro de viajes - seguro médico.
- Combustible.
- Bebidas alcohólicas.
- Cenas y algunos almuerzos.
- Propinas y gratificaciones.
- Visas.
- Artículos personales.
- Lavandería.

OPCIONALES

- City tours*.
- Tango show en Buenos Aires*.

*Todo ésto previa reserva.

VALORES DE UNO DE LOS CIRCUITOS POR PERSONA EN BASE A HABITACIÓN COMPARTIDA.

- **Piloto:** USD 7,940 (Euro = 5,675).
- **Acompañante:** USD 3,720 (Euro = 2,660).
- Suplemento habitación Single: USD 840 (Euro = 600), sólo si existe disponibilidad.
- **10% de descuento** para aquellos que reserven el CIRCUITO full DAKAR.

Se requiere un depósito de USD 2,500 (Euro = 1,785) de seguridad por el arriendo de la moto. El depósito será reembolsado al entregar la moto en las condiciones contratadas.